

Ordinul nr. 1079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement, condițiile tehnice și încadrarea cu personal navigant a acestora și avizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activităților de agrement nautic

CAPITOLUL III

Înmatricularea ambarcațiunilor de agrement

Art. 16. – (1) ANR, prin căpităniile de port și oficiile de căpitănie din structura acesteia, acordă și retrage dreptul de arborare a pavilionului român.

(2) Dreptul de a arboră pavilionul român se acordă:

- a) ambarcațiunilor de agrement deținute în proprietate de persoane juridice sau fizice române;
- b) ambarcațiunilor de agrement proprietate a persoanelor fizice care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori a persoanelor juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European;
- c) ambarcațiunilor de agrement proprietate a persoanelor fizice străine cu domiciliul sau reședința în România ori a filialelor din România ale persoanelor juridice străine, altele decât cele menționate la lit. b);
- d) ambarcațiunilor de agrement proprietate a persoanelor juridice sau fizice, altele decât cele române, închiriate prin contracte de închiriere/leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori de persoane fizice străine care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori de persoane juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European.

Art. 17. – Proprietarii/Operatorii prevăzuți la art. 16 alin. (2) au obligația de a înmatricula ambarcațiunile de agrement, conform prevederilor prezentului ordin, înainte de a le pune în navigație sau în exploatare.

Art. 18. – (1) Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement se ține în format tipărit și/sau electronic de către căpităniile de port/oficiile de căpitănie desemnate prin decizie a directorului general al ANR.

(2) Registrul matricol conține secțiuni distincte pentru înmatricularea ambarcațiunilor de agrement care sunt în proprietate și în contract de leasing/închiriere după cum urmează:

- a) secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” în care se înmatriculează ambarcațiunile de agrement prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. a), b) și c) în baza unui titlu de proprietate;
- b) secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” în care se înmatriculează ambarcațiunile de agrement prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. d) în baza unui contract de leasing/închiriere.

Art. 19. – (1) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement se transcriu cel puțin următoarele date:

- a) datele din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement prevăzut în anexa nr. 4;
- b) statul de pavilion deținut anterior de ambarcațiunea de agrement;

- c) numele, cetățenia sau naționalitatea, domiciliul/sediul/reședința proprietarului;
 - d) numele, domiciliul sau, după caz, sediul operatorului;
 - e) elementele de identificare fiscală pentru persoanele juridice, precum CIF/CUI și numărul/data de ordine din oficiul registrului comerțului, după caz;
 - f) codul numeric personal, pentru persoanele fizice române, sau echivalentul acestuia, pentru persoanele fizice străine;
 - g) constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale și/sau a sarcinilor asupra ambarcațiunilor de agrement;
 - h) numărul și data deciziei de acordare și de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român a ambarcațiunii de agrement;
 - i) numărul și data autorizației de modificare constructivă și a autorizației de dezmembrare;
 - j) data radierii ambarcațiunii de agrement;
 - k) orice modificări sau mențiuni privind datele transcrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement.
- (2) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement se transcriu cel puțin următoarele date:
- a) datele din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement prevăzut în anexa nr. 4;
 - b) tipul, numărul și data contractului, precum și perioada de valabilitate a acestuia;
 - c) statul de pavilion deținut anterior de ambarcațiunea de agrement;
 - d) numele, cetățenia sau naționalitatea, domiciliul/sediul/reședința proprietarului;
 - e) numele, domiciliul sau, după caz, sediul operatorului;
 - f) elementele de identificare fiscală pentru persoanele juridice, precum CIF/CUI și numărul/data de ordine din oficiul registrului comerțului, după caz;
 - g) codul numeric personal, pentru persoanele fizice române, sau echivalentul acestuia, pentru persoanele fizice străine;
 - h) numărul și data deciziei de acordare și retragere a dreptului de arborare a pavilionului român a ambarcațiunii de agrement;
 - i) data radierii ambarcațiunii de agrement;
 - j) orice modificări sau mențiuni privind datele transcrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din registrul matricol.

Art. 20. – (1) Pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate”, proprietarul va depune la căpitănia portului/oficiul de căpitănie următoarele documente:

- a) cererea-tip, care va cuprinde opțional și 3 propuneri de nume;
- b) titlul de proprietate asupra ambarcațiunii și a motorului/motoarelor ce deservește ambarcațiunea;
- c) raportul de inspecție inițială pentru înmatricularea ambarcațiunii de agrement, emis de căpitănia de port/oficiul de căpitănie/inspectoratul tehnic, sau confirmarea scrisă, emisă de o organizație recunoscută autorizată de ANR, prin care se atestă că ambarcațiunea este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii;
- d) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru persoanele juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru persoanele fizice, după caz;
- e) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei pentru înscriere de către organul fiscal teritorial competent din România sau dovada scutirii

de la plata impozitului, după caz;

f) două fotografii ale ambarcațiunii de agrement în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale ambarcațiunii;

g) documentul emis de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înmatriculată/înscrisă anterior, care atestă radierea ori scoaterea din evidențe a ambarcațiunii de agrement, sau declarația notarială pe propria răspundere care să conțină datele de identificare ale ambarcațiunii de agrement și care să ateste faptul că acest tip de ambarcațiune nu se înmatriculează/înscris în statul respectiv, după caz.

(2) În cazul în care ambarcațiunile de agrement sunt grevate de garanții reale și/sau alte asemenea sarcini, în documentele prevăzute la alin. (1) lit. g) se vor menționa și datele despre aceste garanții și/sau alte asemenea sarcini, care se vor transcrie în registrul matricol conform legislației în vigoare.

(3) În baza documentelor prevăzute la alin. (1) se emite decizia de acordare a dreptului de arborare a pavilionului român.

(4) În baza deciziei prevăzute la alin. (3), ambarcațiunea de agrement va fi înmatriculată în registrul matricol.

(5) După înmatricularea ambarcațiunii de agrement în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate”, căpitania portului/oficiul de căpitanie emite certificatul de ambarcațiune de agrement, valabil pe toată perioada în care ambarcațiunea de agrement este înmatriculată în registrul matricol ori până la schimbarea proprietarului sau modificarea oricăror date menționate în registrul matricol.

Art. 21. – (1) Pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement proprietate a persoanelor juridice sau fizice străine, închiriate prin contracte de leasing/închiriere, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori de persoane fizice străine care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori de persoane juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European, pe perioada contractului, operatorul ambarcațiunii de agrement va depune la căpitania de port/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cererea-tip, care va cuprinde opțional și 3 propuneri de nume;

b) contractul de leasing/închiriere;

c) acordul scris al proprietarului ca ambarcațiunea de agrement să arboreze pavilionul român pe perioada executării contractului, dacă acesta nu rezultă în mod expres din contract;

g) documentul emis de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înmatriculată/înscrisă anterior, care atestă suspendarea dreptului de arborare a pavilionului deținut anterior, precum și eventualele sarcini ce grevează ambarcațiunea de agrement sau declarația notarială pe propria răspundere care să conțină datele de identificare ale ambarcațiunii de agrement și care să ateste că acest tip de ambarcațiune nu se înmatriculează/înscris în statul respectiv, după caz;

e) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru proprietarii persoane juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru proprietarii persoane fizice, după caz;

f) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru operatorii persoane juridice sau

documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru operatorii persoane fizice, după caz;

g) documentul emis de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înmatriculată/înscrisă anterior, care atestă suspendarea dreptului de arborare a pavilionului deținut anterior, precum și eventualele sarcini și/sau garanții reale ce grevează ambarcațiunea de agrement sau declarația notarială pe propria răspundere care să conțină datele de identificare ale ambarcațiunii de agrement și care să ateste că acest tip de ambarcațiune nu se înmatriculează/înscris în statul respectiv, după caz;

h) în cazul în care ambarcațiunea de agrement este grevată de sarcini, acordul scris al creditorilor respectivi privind închirierea ambarcațiunii de agrement și înmatricularea în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”;

i) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei pentru înscriere de către organul fiscal teritorial competent din România sau dovada scutirii de la plata impozitului, după caz;

j) două fotografii ale ambarcațiunii de agrement în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale ambarcațiunii.

(2) Dreptul de arborare a pavilionului român pentru ambarcațiunile de agrement închiriate prin contracte de închiriere ori leasing se acordă și se poate prelungi pe durata contractului și în limita perioadei de suspendare certificată de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înmatriculată.

(3) Prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român pentru ambarcațiunile de agrement închiriate prin contracte de închiriere ori leasing se poate acorda cu condiția ca atât contractul de închiriere sau leasing, cât și certificatul de suspendare emise de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înmatriculată să fie valabile pe perioada de prelungire solicitată.

Art. 22. – (1) În baza documentelor prevăzute la art. 21 alin. (1) se emite decizia de acordare a dreptului de arborare a pavilionului român.

(2) În baza deciziei prevăzute la alin. (1), ambarcațiunea de agrement va fi înmatriculată în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”.

(3) După înmatricularea ambarcațiunii de agrement în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”, căpitănia portului/oficiul de căpitănie va emite actul de naționalitate, în care se vor menționa atât numele proprietarului, cât și numele operatorului ambarcațiunii de agrement.

(4) Perioada de valabilitate a actului de naționalitate emis ambarcațiunilor de agrement înmatriculate în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” se acordă în limita perioadei de suspendare certificată de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înscrisă/înmatriculată și nu poate fi mai mare decât perioada de valabilitate a contractului de leasing/închiriere.

Art. 23. – (1) Ambarcațiunile de agrement se individualizează printr-un număr alcătuit după următorul model: un digit „0” specific ambarcațiunilor de agrement, la care se adaugă numărul matricol al ambarcațiunii de agrement și indicativul portului de înmatriculare.

(2) La solicitarea proprietarului și cu acordul căpităniei portului de înmatriculare/oficiului de căpitănie, ambarcațiunile de agrement pot purta și un

nume.

(3) Numărul matricol este numărul de ordine din registrul matricol, atribuit în ordine crescătoare, începând cu începând cu cifra 1 pentru ambarcațiunile de agrement înscrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” sau 11 pentru ambarcațiunile de agrement înscrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”.

Art. 24. – (1) Marcajul exterior al ambarcațiunilor de agrement, înmatriculate în Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement, va fi inscripționat cu vopsea de culoare închisă pe fond de culoare deschisă (sau invers), pe ambele borduri în prova, astfel încât să fie vizibile.

(2) Mărimea inscripționării marcajului exterior va fi după cum urmează:

- a) în cazul ambarcațiunilor de agrement cu lungimea maximă ≤ 10 m, înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 8 cm, iar grosimea trăsăturilor de 1 cm;
- b) în cazul ambarcațiunilor de agrement cu lungimea maximă cuprinsă între 10 m și 17 m, înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 25 cm, iar grosimea trăsăturilor de 4 cm;
- c) în cazul ambarcațiunilor de agrement cu lungimea maximă mai mare de 17 m, înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 45 cm, iar grosimea trăsăturilor de 6 cm.

(3) Marcajul exterior al ambarcațiunilor de agrement este structurat după cum urmează: Borduri – prova:

- a) tricolorul;
- b) codul Alpha – 3 ISO al României „ROU”;
- c) numele și/sau numărul prin care se individualizează ambarcațiunea de agrement;
- d) indicativul portului de înmatriculare.

indicativul portului de înmatriculare

Pupa: Numele sau numărul ambarcațiunii, după caz, și portul de înmatriculare.

Art. 25. – (1) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unei ambarcațiuni de agrement înmatriculate în registrul matricol, între persoane fizice și/sau juridice care, în conformitate cu legislația în vigoare, îndeplinesc condițiile ca ambarcațiunile din proprietatea lor să fie înmatriculate, noul proprietar va depune la căpitania portului/oficiul de căpitanie, în termen de 15 zile lucrătoare de la data dobândirii dreptului de proprietate, următoarele documente:

- a) cerere-tip privind transcrierea dreptului de proprietate;
- b) titlul de proprietate asupra ambarcațiunii și motorului;
- c) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru persoanele juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru persoanele fizice, după caz;
- d) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement;
- e) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii prin vizarea fișei pentru transferul de proprietate de către organul fiscal teritorial competent din România sau dovada scutirii de la plata impozitului, după caz.

(2) Căpitania portului/Oficiul de căpitanie efectuează mențiunile corespunzătoare în registrul matricol și emite actul de naționalitate al ambarcațiunii de agrement pe

numele noului proprietar.

(3) În cazul proprietății comune se vor transcrie în registrul matricol și se vor menționa în actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement denumirea/numele și prenumele, sediul/domiciliul fiecărui coproprietar și cota-parte deținută de fiecare dintre coproprietari.

(4) Când înscrisul doveditor al vânzării învederează că prețul nu a fost plătit integral, vânzătorul poate solicita transcrierea în registrul matricol și menționarea în actul de naționalitate a privilegiului pentru garantarea prețului datorat în beneficiul său.

Art. 26. – Constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra ambarcațiunilor de agrement se transcriu, la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrul în care este transcris titlul de proprietate.

Art. 27. – (1) În cazul contractelor de închiriere a ambarcațiunilor de agrement, inclusiv contractele de leasing, precum și orice alte asemenea tipuri de contracte prin care se constituie drepturi reale, denumite în continuare contracte, încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori, operatorul care exploatează efectiv ambarcațiunea de agrement trebuie să solicite, cu acordul proprietarului, în termen de 15 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a contractelor, transcrierea acestora în registrul matricol și emiterea unui nou act de naționalitate în care pe lângă numele proprietarului să fie transcris și numele operatorului.

(2) Pentru transcrierea în registrul matricol a contractelor prevăzute la alin. (1), proprietarul sau operatorul ambarcațiunii de agrement va depune la căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) formularul de aviz semnat de părțile contractante în conformitate cu legislația în vigoare;

b) contractul aferent operațiunii solicitate;

c) pentru operatorii persoane juridice, certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru operatorii persoane fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;

d) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei pentru închirierea ambarcațiunii de agrement în leasing de către autoritățile fiscale din România.

(3) În cazul contractelor prevăzute la alin. (1) se emite un nou act de naționalitate valabil pe perioada derulării contractului ori până la solicitarea în scris a proprietarului privind încetarea acestuia.

Art. 28. – Transcrierea garanțiilor reale asupra ambarcațiunilor de agrement se face la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrul în care este transcris titlul de proprietate, prin depunerea la căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie a unui aviz de garanție semnat de părțile contractante, în conformitate cu legislația în vigoare, la care vor anexa documentul aferent operațiunii solicitate.

Art. 29. – (1) Radierea din registrul matricol a mențiunii privind transcrierea contractelor și/sau a garanțiilor reale se efectuează prin depunerea la căpitania portului/oficiul de căpitanie a avizului de garanție semnat de părți, după caz, la care

se va anexa documentul aferent operațiunii solicitate.

(2) Operațiunea prevăzută la alin. (1) se poate efectua și la solicitarea părții interesate, în baza unei hotărâri judecătorești ori arbitrale rămase definitivă și irevocabilă sau în orice alte cazuri prevăzute de lege, la cererea documentată a titularului.

Art. 30. – (1) În cazul instituirii unui sechestru asupra ambarcațiunii de agrement înscrise în Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate”, după încheierea procesului-verbal de aplicare a sechestrului, acesta va fi depus de către executor la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie. La solicitarea executorului, căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie va înscrie procesul-verbal de instituire a sechestrului în registrul matricol.

(2) Pe durata cât ambarcațiunea de agrement are înscris un sechestru, căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie nu va efectua nicio transcriere a constituirii, transmiterii sau stingerii de drepturi reale, garanții reale și/sau alte asemenea sarcini în registrul matricol.

(3) Radierea din registrul matricol a mențiunii privind sechestrul instituit asupra ambarcațiunii de agrement se va face în baza notificării executorului sau în baza unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile, legalizată, care desființează hotărârea judecătorească definitivă de instituire a sechestrului.

(4) Radierea transcrierilor cu privire la contracte de închiriere, garanții reale, sechestre și alte asemenea sarcini reglementate de lege, în cazul ambarcațiunilor de agrement înstrăinate de către administratorul judiciar/lichidator, se va efectua la cererea persoanelor interesate, în baza procesului-verbal de adjudecare privind înstrăinarea ambarcațiunii de agrement.

Art. 31. – (1) Drepturile reale și/sau sarcinile ce grevează ambarcațiunile de agrement care arborează pavilionul român sunt opozabile terților numai dacă sunt transcrise în Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement.

(2) Căpităniile de port/Oficiile de căpitănie eliberează certificate privind mențiunile cuprinse în registrul matricol, la cererea celor interesați.

Art. 32. – (1) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement nu se înscriu drepturi reale și garanții reale, sechestre ori alte asemenea sarcini asupra ambarcațiunilor de agrement.

(2) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement se transcriu doar drepturile reale, garanțiile reale și alte asemenea sarcini asupra ambarcațiunilor de agrement înscrise de autoritatea competentă din statul de pavilion deținut anterior.

(3) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement, transcrierea constituirii, transmiterii și stingerii garanțiilor reale, sechestrului și altor sarcini se efectuează în baza documentului emis de autoritatea competentă din statul de pavilion deținut anterior deus de solicitant care certifică înscrierea de drepturi reale, garanții reale, sechestre ori alte asemenea sarcini asupra ambarcațiunilor de agrement.

Art. 33. – (1) Proprietarii sau operatorii ambarcațiunilor de agrement sunt obligați să solicite căpităniei portului/oficiului de căpitănie emiterea unui nou act de naționalitate

în maximum 15 zile lucrătoare de la producerea oricăror schimbări cu privire la caracteristicile ambarcațiunilor de agrement, situația juridică a ambarcațiunilor de agrement sau altor asemenea modificări.

(2) Orice modificări ale datelor menționate în registrul matricol cu privire la tipul, caracteristicile tehnice principale ale ambarcațiunii de agrement, denumirea/numele și sediul/domiciliul/reședința proprietarului sau operatorului, numele ambarcațiunii de agrement, schimbarea portului de înmatriculare sau altele asemenea se fac la cererea proprietarului/operatorului, în baza documentelor care atestă aceste modificări, și/sau cu aprobarea căpităniei de port/oficiului de căpitănie și se înscriu în registrul matricol.

(3) După înscrierea mențiunilor în registrul matricol se va emite un nou act de naționalitate, în care sunt operate respectivele modificări.

Art. 34. – (1) Căpitănia portului de înmatriculare/Oficiul de căpitănie stabilește numele ambarcațiunii de agrement în baza propunerilor făcute de către proprietari/operatori.

(2) În cazul în care propunerile de nume sunt de natură să creeze confuzie cu denumirea unei instituții publice ori de interes public, național sau local, să aducă prejudiciu statului român, au fost alocate altor ambarcațiuni de agrement, sunt asemănătoare unui semnal de pericol ori altele asemenea, căpitănia portului/oficiul de căpitănie va solicita noi propuneri de nume de la proprietari/operatori.

Art. 35. – (1) În cazul în care proprietarul/operatorul unei ambarcațiuni de agrement dorește atribuirea sau schimbarea numelui ambarcațiunii de agrement, acesta va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie o cerere-tip pentru atribuirea ori schimbarea numelui, în care va menționa 3 propuneri de nume enumerate în ordinea preferinței.

(2) După aprobarea atribuirii sau schimbării numelui, căpitănia portului/oficiul de căpitănie va elibera un nou act de naționalitate și va face mențiunile corespunzătoare în registrul matricol. Actul de naționalitate emis anterior va fi depus la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie, anulat și arhivat în dosarul-cazier al ambarcațiunii.

Art. 36. – (1) Schimbarea portului de înmatriculare a unei ambarcațiuni de agrement se face la cererea proprietarului sau a operatorului cu acordul proprietarului, care va depune la căpitănia/oficiul de căpitănie a/al noului port de înmatriculare o cerere-tip privind schimbarea portului de înmatriculare.

(2) La solicitarea căpităniei/oficiului de căpitănie a/al noului port de înmatriculare, căpitănia portului/oficiul de căpitănie va transmite dosarul cazier al ambarcațiunii de agrement la noul port de înmatriculare, care va emite actul de naționalitate. În baza acestor documente, căpitănia portului/oficiul de căpitănie va efectua mențiunile corespunzătoare în registrul matricol.

Art. 37. – (1) În cazul în care proprietarul unei ambarcațiuni de agrement înmatriculată în registrul matricol dorește să facă modificări în structura constructivă a ambarcațiunii de agrement (reconstrucție, modificare sau transformare), acesta va depune la căpitănia de port/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip privind modificarea constructivă a ambarcațiunii, în care se va preciza locul unde se vor executa lucrările respective;

b) scrisoarea de avizare a proiectului tehnic, emisă de direcția de specialitate din

cadrul ANR sau de către o organizație recunoscută autorizată de ANR.

(2) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (1), căpitănia de port/oficiul de căpitănie va emite autorizația de modificare constructivă a ambarcațiunii.

(3) După efectuarea lucrărilor, proprietarul va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente în vederea menționării modificărilor în registrul matricol și în actul de naționalitate:

a) cerere-tip;

b) raportul tehnic în vederea modificării eliberat de căpitănia de port/oficiul de căpitănie sau de inspectoratul tehnic ori de către o organizație recunoscută autorizată de ANR;

c) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei privind modificarea caracteristicilor tehnice ale ambarcațiunii de către autoritățile fiscale din România, după caz.

(4) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (3) se va emite un nou act de naționalitate în care sunt operate respectivele modificări și se vor face mențiunile necesare în registrul matricol.

Art. 38. – (1) În cazul deteriorării sau pierderii actului de naționalitate, proprietarul/operatorul ambarcațiunii de agrement va solicita căpităniei portului de înmatriculare/oficiului de căpitănie emiterea unui duplicat al actului de naționalitate.

(2) Pentru obținerea actului de naționalitate, proprietarul/operatorul ambarcațiunii de agrement va depune următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) actul de naționalitate deteriorat sau dovada publicării anunțului privind pierderea și declararea nulității documentului într-un ziar de largă circulație națională, cu menționarea numelui sau a numărului ambarcațiunii de agrement, a seriei actului de naționalitate și a căpităniei de port/oficiului de căpitănie care a emis actul de naționalitate.

(3) După înscrierea mențiunilor în registrul matricol se va emite un act de naționalitate duplicat.

Art. 39. – (1) Dezmembrarea unei ambarcațiuni de agrement sub pavilion român se face numai în baza unei autorizații emise de căpitănia portului/oficiul de căpitănie în a cărei/cărui zonă de jurisdicție urmează să se efectueze operațiunea.

(2) Pentru obținerea autorizației de dezmembrare, proprietarul ambarcațiunii de agrement va depune următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) actul de naționalitate sau dovada predării acestuia la căpitănia de port/oficiul de căpitănie;

c) acordul scris al creditorilor pentru dezmembrarea ambarcațiunii de agrement, în cazul în care aceasta este grevată de sarcini, dacă acestea sunt transcrise în registrul matricol.

(3) Pe perioada dezmembrării ambarcațiunii de agrement se vor respecta condițiile privind siguranța navigației și protecția mediului.

(4) La finalizarea dezmembrării va fi emis un document vizat de căpitănia portului/oficiul de căpitănie în a cărei/cărui zonă de jurisdicție se efectuează operațiunea.

Art. 40. – (1) Dreptul de arborare a pavilionului român se retrage la solicitarea proprietarului în următoarele situații:

- a) ambarcațiunea de agrement va arbora un alt pavilion;
 - b) ambarcațiunea de agrement se va înscrie în registrul de evidență;
 - c) în cazul vânzării ambarcațiunii de agrement către o persoană fizică sau juridică străină;
 - d) în cazul pierderii totale a ambarcațiunii de agrement ca urmare a unui incendiu, eșuări, scufundări, abandon etc.;
 - e) în cazul dezmembrării;
 - f) în cazul furtului;
 - g) în cazul retragerii ambarcațiunii de agrement din navigație;
 - h) încetarea contractului de leasing/închiriere în cazul ambarcațiunilor de agrement înmatriculate în Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”.
- (2) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, ambarcațiunea de agrement se radiază din registrul matricol dacă nu este grevată de sarcini, potrivit legii civile.

Art. 41. – (1) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român al ambarcațiunii de agrement în vederea arborării altui pavilion, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

- a) cererea-tip în care se va menționa pavilionul pe care îl va arbora ambarcațiunea;
- b) actul de naționalitate.

(2) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român al ambarcațiunii de agrement în vederea înscrierii în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

- a) cererea-tip în care se va menționa căpitănia portului/oficiul de căpitănie la care urmează să se înscrie ambarcațiunea de agrement;
- b) actul de naționalitate.

(3) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român al ambarcațiunii de agrement în cazul vânzării către o persoană fizică sau juridică străină, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

- a) cerere-tip de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român în care se va menționa și pavilionul pe care îl va arbora ambarcațiunea;
- b) documentul doveditor al vânzării;
- c) actul de naționalitate al ambarcațiunii de agrement.

(4) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul pierderii totale a ambarcațiunii de agrement ca urmare a unui incendiu, eșuări, scufundări, abandon sau altele asemenea, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

- a) cererea-tip de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român;
- b) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement, dacă acesta a fost recuperat;
- c) documentul emis de autoritatea competentă română în raza căreia s-a petrecut evenimentul, care atestă pierderea totală a ambarcațiunii de agrement în urma eșuării, incendiului, scufundării sau abandonului ambarcațiunii etc.;
- d) declarația pe propria răspundere cu privire la pierderea totală a ambarcațiunii de agrement, care să reflecte: numele și numărul ambarcațiunii, locul și data pierderii totale, motivul pierderii totale, declarația proprietarului că abandonează ambarcațiunea acolo unde se află, dacă legislația îi permite.

(5) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul dezmembrării ambarcațiunii de agrement, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement;

c) documentul vizat de căpitănia portului/oficiul de căpitănie care atestă finalizarea dezmembrării ori documentul care atestă predarea ambarcațiunii de agrement unei unități specializate în vederea dezmembrării sau declarația pe propria răspundere privind dezmembrarea ambarcațiunii de agrement cu mijloace proprii.

(6) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul furtului ambarcațiunii de agrement, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement, dacă acesta a fost recuperat;

c) documentul emis de poliție care atestă furtul în țară sau în străinătate.

(7) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român a ambarcațiunii de agrement în cazul retragerii acesteia din navigație, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) declarația pe propria răspundere privind retragerea ambarcațiunii de agrement din navigație;

c) declarația pe propria răspundere care atestă adresa de depozitare a ambarcațiunii de agrement;

d) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement.

(8) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român a ambarcațiunii de agrement în cazul încetării contractului de leasing/închiriere constituit asupra ambarcațiunii de agrement, proprietarul/operatorul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) actul de naționalitate;

c) actul care atestă încetarea contractului de leasing/închiriere.

Art. 42. – (1) În baza documentelor prevăzute la art. 41, căpitănia de port/oficiul de căpitănie va emite decizia de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român și va face mențiunile corespunzătoare în registrul matricol.

(2) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, căpitănia de port/oficiul de căpitănie radiază nava din registrul matricol dacă nu este grevată de sarcini, potrivit legii civile.

(3) La solicitarea proprietarului, căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie va elibera certificatul de radiere a ambarcațiunii de agrement.